

Comunicado CGT Sindicato de Transportes, Comunicaciones y Mar

## CGT denuncia que la Patronal del Transporte valenciano quiere precarizar aún más las condiciones del sector

- El sindicato denuncia 43 trabajadores muertos en el sector y la actitud "chulesca" de la patronal con el beneplácito de los sindicatos mayoritarios

La patronal valenciana del transporte (FVET) y los sindicatos mayoritarios (CCOO y UGT) llevan desde el pasado mes de marzo negociando el **Convenio de Transporte de Mercancías y Logística de la provincia de València**. 8 reuniones en la mesa de negociación sin apenas avances de acuerdo y con una situación de bloqueo hasta primeros de septiembre.

Desde la Confederación General del Trabajo (CGT), venimos denunciando la situación actual del convenio de Transporte por Carretera de la provincia de València, sin renovar con unas tablas salariales del 2022 sin la correspondiente subida del IPC, que representa una pérdida de poder adquisitivo para lxs trabajadorxs del sector, ya de por sí, bastante precaria, y donde una mayoría de empresas firmantes se saltan a la torera y sin ningún tipo de vergüenza el convenio de aplicación.

Ahora, la patronal, aprovechando la desmovilización de lxs trabajadorxs del sector y de los sindicatos mayoritarios, pretende dar una vuelta más de tuerca para empeorar, aún más si cabe, las condiciones de un convenio cada vez más precario.

Por una parte, en materia salarial, la patronal solo acepta un 4% para 2023 y un 3% para los correspondientes 2024 y 2025, lo que supone que la revisión salarial no estará vinculada al IPC real. Esto se traduce en el **empobrecimiento de las plantillas**.

Pero, por si esto no fuera lo suficientemente grave, la patronal pretende *la esclavitud* del sector vinculando conceptos salariales a kilometraje. ¿A quién quieren engañar? Cuando ellos mismos usan esa **práctica ilegal** en sus empresas copiando las condiciones más precarias de otros convenios inferiores del mismo sector.

Desde la CGT consideramos que estas propuestas son totalmente abusivas y desproporcionadas, propias de una patronal con actitud carroñera, que son a su vez propagadoras de unas condiciones de trabajo precario en las que no solo se pierde año tras año poder adquisitivo en los salarios - subidas irrisorias en un sector cuya subida salarial siempre está por debajo del IPC - sino que además se pretende alargar las jornadas de trabajo, vulnerando todas las legislaciones en materia de conducción, descansos y conciliación laboral que recoge el Estatuto de lxs trabajadorxs así como el Reglamento de Conducción 561/2006, o la Directiva 2002/15 EU, o el propio Convenio.

**TRANSPORTES, COMUNICACIONES y MAR**

**Av. del Cid 154, 46014 Valencia.**



comunicacion@stcmvcgt.org



963 834 440



transportescgtvlc



CgtTransportes



stcm.cgvalencia.org

Al mismo tiempo vincular el salario con el kilometraje es ilegal y contraproducente, pues hablamos de unas plantillas que tienen de media 56 años. La patronal pretende lanzarnos más horas a la carretera, ¿les parece poco casi 15 horas de presencia en el puesto de trabajo? Esto se traduce en más accidentes. Parece que a la patronal valenciana le importa muy poco nuestra salud y nuestra seguridad, mirando hacia otro lado "desconociendo" que de los más de 360 muertos de 2023 en accidentes de trabajo, 43 son del sector de transporte por carretera, ¿Y qué hacen al respecto? Nada, pues esta cifra va en aumento semana tras semana.

Hemos observado que se quieren quitar de un "plumazo" un eslabón importante en la cadena de suministros como son los compañeros de mensajería, ¿No van a estar en este nuevo Convenio Colectivo? ¿Vais a dejar tiradas a tantas familias? ¿O es que este Colectivo no os interesa? Exigimos respuestas.

Ante todo esto, la CGT se reivindica una vez más como un sindicato que apoya a lxs trabajadorxs de éste y de cualquier sector, llamando a la movilización por un convenio digno, queriendo avanzar sin perder más derechos. Lxs trabajadorxs del sector tenemos que pasar a la acción sindical colectiva.

Sin presión en los centros de trabajo, sin organización sindical y sin unión; estaremos abocados a un convenio que será un paso atrás que no nos podemos permitir.

La CGT una vez más, apuesta por dar un paso adelante y no retroceder en derechos, por todo ello seguiremos informado sobre la negociación del convenio entre FVET y CCOO y UGT, animando a estas últimas organizaciones sindicales a tomar la calle de forma unitaria.

- **Por un Convenio digno con salarios actualizados al IPC real.**
- **Por la aplicación de los Coeficientes reductores para los conductores.**
- **Jubilación a los 60 años.**
- **Reducción de la jornada laboral, sin reducción de salarios.**
- **Lucha contra el fraude empresarial y las horas extras.**